



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ **Αρ. Φύλλου 470**

6 Ιουλίου 1998

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 1068946/4785/Β0010 (1)

Καθορισμός των ορίων αιγιαλού παραλίας περιοχής Πολυδενδρίου Κοιν. Σκήτης Αγιάς Ν. Λάρισας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 μέχρι 7 του Α.Ν., 2344/40 "περί αιγιαλού και παραλίας" όπως τροποποιήθηκαν με τις διατάξεις του άρθρου 13 του Ν.1078/80 και το άρθρο 25 του Ν.1337/83.

2. Τις διατάξεις των άρθρων 100 και 153 του Π.Δ. 284/1988 (ΦΕΚ 128 και 165/1988) "περί Οργανισμού του Υπουργείου Οικονομικών σε συνδυασμό με τον Ν.2218/94 άρθρο 39 (ΦΕΚ 90/13.6.1994 Τ.Α'.).

3. Την από 13.1.1998 έκθεση της Επιτροπής καθορισμού των ορίων αιγιαλού παραλίας στην παραλιακή περιοχή Πολυδενδρίου της Κοιν. Σκήτης Ν. Λάρισας και το σχετικό τοπογραφικό διάγραμμα που συντάχθηκε από τον Τοπ/φο Μηχ/κό Νικόλαο Τζαφέτα τον Οκτώβριο του 1997, και θεωρήθηκε από τον Προϊστάμενο της Τ.Υ.Δ.Κ.Ν. Λάρισας Ευστάθιο Μπλάνα.

4. Την σύμφωνη γνώμη του ΓΕΝ που διαπιστώθηκε στο υπ' αριθ. Φ.544.5/435/98/αριθμ. Σχ. 428/2.4.1998 έγγραφό του.

5. Τις διατάξεις του άρθρου 1 της παρ. 1 του Ν. 3200/1955) "περί Διοικητικής Αποκέντρωσης" σε συνδυασμό με τις διατάξεις του από 28.6.1955 Β.Δ. "περί εξαιρέσεως από τις κατά το άρθρο 1 παρ. 1. του Ν.3200/1955 αρμοδιότητας των Νομαρχών αντικειμένων τινων αρμοδιότητας του Υπουργού Οικονομικών του Β.Δ. 704/70 και του άρθρου 1 παρ. 5 του Π.Δ. 71/1984" για μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στους Νομάρχες και στις Περιφερειακές αρχές διανομαρχιακού επιπέδου σε συνδυασμό με τον Ν. 2218/1994 άρθρο 39 όπως τροποποιήθηκαν με τις διατάξεις του άρθρου 3 της αριθμ. πρωτ. 1087903/1481/0006Α/28.8.1997 (ΦΕΚ 779/.8.1997) Τ.Β' απόφασης του Υπουργού Οικονομικών με την οποία ο Γενικός Δ/ντής Δημόσιας Περιουσίας και Εθνικών Κληροδοτημάτων επικυρώνει την έκθεση μετά του διαγράμματος της Επιτροπής καθορισμού των ορίων αιγιαλού και παραλίας, αποφασίζουμε:

Ι. Εγκρίνουμε την από 13.1.1998 έκθεση της Επιτροπής καθορισμού των ορίων αιγιαλού - παραλίας καθώς και το από τον Οκτώβριο του 1997 τοπογραφικό διάγραμμα με κλίμακα 1:1000 που συντάχθηκε από τον Τοπ/φο Μηχ/κό Νικόλαο Τζαφέτα και θεωρήθηκε από τον Προϊστάμενο της Τ.Υ.Δ. Κ.Ν. Λάρισας Ευστάθιο Μπλάνα, επί του οποίου διαγράμματος η πιό πάνω Επιτροπή καθόρισε τα όρια του Αιγιαλού - παραλίας στην παραλιακή περιοχή Πολυδενδρίου της Κοινότητας Σκήτης Αγιάς Ν. Λάρισας και εγκρίθηκε με το αριθμ. Θ.5445/435/98/αριθμ. σχολ. 428/2.4.1998 έγγραφο του ΓΕΝ ως εξής:

Οριογραμμή του Αιγιαλού με κόκκινη συνεχή πολυγωνική γραμμή 1,2,3,............έως 41.

Οριογραμμή της παραλίας με κίτρινη συνεχή πολυγωνική γραμμή 1',2',3',..............έως 40' παράλληλη προς την γραμμή αιγιαλού και σε σταθερή απόσταση 10 μέτρων από αυτή.

Στο διάγραμμα που εγκρίνουμε στο τμήμα αιγιαλού από το σημείο 20 έως 21 και στο τμήμα παραλίας από το σημείο 19' έως το 20' της θέσης "ΚΟΥΤΡΑ" Κάτω Πολυδενδρίου είχε καθορισθεί η γραμμή αιγιαλού - παραλαίας προγενέστερα με την υπ' αριθ. πρωτ. 2243/30.11.1992 απόφαση του Νομάρχη Λάρισας η οποία δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 1325/18.12.1992 τεύχος Δ' φύλλο της Κυβέρνησης.

2. Η απόφαση αυτή, η έκθεση της Επιτροπής και το διάγραμμα (μια πινακίδα) να δημοσιευθούν στην εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Αθήνα, 18 Ιουνίου 1998

Με εντολή Υπουργού
Ο Γεν. Διευθυντής
ΠΑΝ. ΠΙΛΑΤΗΣ

ΕΚΘΕΣΗ

Της Επιτροπής για τον καθορισμό των ορίων Αιγιαλού - Παραλίας (άρθρο 100 του Π.Δ. 284/1988 ΦΕΚ 128 Τ.Α') στην περιοχή Πολυδενδρίου Κοινότητας Σκήτης Αγιάς Ν. Λάρισας.

Λάρισα σήμερα 13.1.1998 οι υπογεγραμμένοι:

1. Τσίπας Αθανάσιος, Προϊστάμενος της Κτηματικής Υπηρεσίας Ν. Λάρισας Τοπογράφος Μηχ/κός ως Πρόεδρος.

2. Πολυχρονάκη Ελένη, Πολ/κός Μηχανικός αναπληρώτρια του Προϊσταμένου της ΤΥΔΚ Λάρισας σε εφαρμογή του Ν.2218/94 και 2307/95.

3. Βασιλόπουλος Ανδρέας Λιμενάρχης Βόλου ως μέλη, που αποτελούμε την επιτροπή καθορισμού των ορίων Αιγιαλού Παραλίας, που συγκλήθηκε με την αριθ. 2095/31.10.1995 πρόσκληση του Προέδρου της Επιτροπής, αφού λάβαμε υπόψη:

α) Τις διατάξεις του Α.Ν. 2344/40 (περί αιγιαλού - Παραλίας) όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν και ισχύουν σήμερα καθώς και τη σχετική με τον καθορισμό Αιγιαλού - Παραλίας και Παλαιού Αιγιαλού, Διοικητική και Δικαστηριακή Νομολογία.

β) Τα σχετικά τοπογραφικά διαγράμματα της παραλιακής περιοχής Πολυδενδρίου, που συντάχθηκαν εκ νέου από τον Πολιτικό Μηχανικό Νικόλαο Τζαφέτα τον Ιούνιο του 1997.

γ) Τις πληροφορίες, που μας δόθηκαν από κατοίκους της Κοιν. Σκήτης Αγιάς σχετικά με την θέση της θάλασσας και του Αιγιαλού στην περιοχή κατά το παρελθόν.

δ) Την γνώμη, που σχηματίσαμε με την επιτόπιο μετάβασή μας στην παραπάνω περιοχή για την ειδική και γενική εδαφολογική κατάσταση και τα υπόλοιπα στοιχεία δηλαδή:

1. Την μορφολογία του εδάφους, επικλινής βραχώδης που αρχίζει από το σημείο που βρέχεται η ξηρά από το μέγιστο χειμέριο κύμα και αναπτύσσεται σε βουνό.

2. Τον θαλάσσιο χώρο, που είναι βαθύς απότομα και σε ορισμένα σημεία με βραχάκια.

3. Τις παλιρροϊακές καταστάσεις που δεν δημιουργούν διαβρώσεις λόγω του βραχώδους του εδάφους.

4. Τις καιρικές συνθήκες της περιοχής Βόρειοι, Ανατολικοί άνεμοι ισχυροί με μεγάλη συχνότητα κύματος.

5. Την ύπαρξη καταφυγίου αλιευτικών σκαφών στην περιοχή, που εξυπηρετείται από αγροτικό δρόμο και είναι επιτακτική η ανάγκη καθορισμού ζώνης παραλίας σε συνδιασμό με την εξυπηρέτηση των σκοπών του άρθρου 7 παρ. 1 του Α.Ν. 2344/40.

6. Την ύπαρξη δένδρων και θάμνων στην περιοχή, που εμπόδισαν την Επιτροπή όταν πήγε για πρώτη φορά να καθορίσει τον αιγιαλό - παραλία, να προσδιορίσει σωστά την κλίση του πρανούς.

7. Το γεγονός ότι η ύπαρξη αυτών εδώ και πολλά χρόνια πέραν της τριαντακονταετίας, δεν έχει αλλοιωθεί οδήγησε την επιτροπή στον καθορισμό αιγιαλού στον πόδα του πρανούς, αποφασίζουμε:

1. Τον καθορισμό του αιγιαλού - παραλίας πάνω στα από τον Ιούνιο του 1997 διαγράμματα που συντάχθηκαν από τον ιδιώτη Τοπ/φο Μηχ/κό Τζαφέτα Νικόλαο σε 5 πινακίδες, που συμπτύχθηκαν σε μια πινακίδα, η οποία θεωρήθηκε από τον Δ/ντή της ΤΥΔΚ Ν. Λάρισας Μπλάνα Ευστάθιο.

α. Την οριογραμμή του αιγιαλού με κόκκινη συνεχή πολυγωνική γραμμή 1,2,3, ...έως 41 της οποίας οι κορυφές εξασφαλίζονται με συντεταγμένες από σταθερά σημεία, όπως απεικονίζονται στον πίνακα συντεταγμένων αιγιαλού του πιό πάνω διαγράμματος.

β. Την οριογραμμή της παραλίας με κίτρινη συνεχή πολυγωνική γραμμή 1', 2', 3', 4', έως 40' παράλληλη προς την γραμμή αιγιαλού και σε σταθερή απόσταση 10 μέτρων από αυτή οι κορυφές της οποίας εξασφαλίζονται από σταθερά σημεία με συντεταγμένες, όπως απεικονίζονται στον πίνακα συντεταγμένων της παραλίας.

2. Στο διάγραμμα που σας υποβάλλουμε στο τμήμα αιγιαλού από το σημείο 20 έως 21 και στο τμήμα παραλίας από το σημείο 19' έως 20' της θέσης "ΚΟΥΤΡΑ" Κάτω Πολυδενδρίου είχε καθορισθεί η γραμμή αιγιαλού - παραλίας προγενέστερα με την υπ' αριθμ. πρωτ. 2243/30.11.92 απόφαση του Νομάρχη Λάρισας, η οποία δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 1325/18.12.92 Τεύχος Δ' φύλλο της Κυβέρνησης. Το διάγραμμα αιγιαλού - παραλίας στο τμήμα της θέσης "ΚΟΥΤΡΑ" ειχε θεωρήσει ο Δ/ντής της ΔΤΥ Ν. Λάρισας Λύτρας Απόστολος στις 26.5.92.

3. Καταλήγουμε στο συμπέρασμα ότι στην παραπάνω περιοχή δεν υπάρχει παλαιός αιγιαλός.

Ο Πρόεδρος	Η Επιτροπή
(υπογραφή)	(υπογραφή 1)
	(υπογραφή 2)

ΕΡΓΟ :	ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ – ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΠΟΛΥΔΕΝΔΡΙΟΥ ΑΓΙΑΣ
ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ :	ΚΤΗΜΑΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΝΟΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ :	ΠΟΛΥΔΕΝΔΡΙ ΑΓΙΑΣ ΝΟΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ :	ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΓΕΩΔΑΙΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ – 1987 (ΕΓΣΑ 87)
ΣΥΝΤΑΞΑΣ :	ΤΖΑΦΕΤΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ :	ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΑΙΓΙΑΛΟΥ – ΠΑΡΑΛΙΑΣ

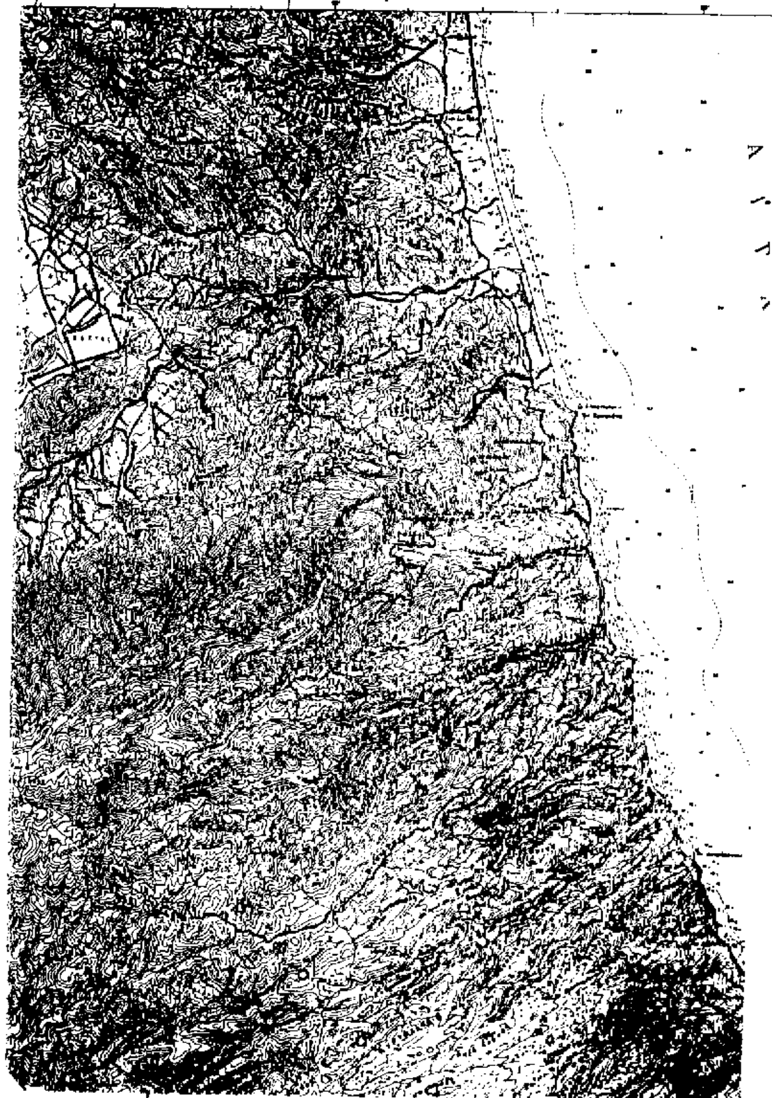
ΚΛΙΜΑΚΑ : 1:1000	ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 1997	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ Τ1

ΥΠΟΓΡΑΦΗ – ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΜΕΛΕΤΗΤΗ ΝΙΚΟ... ...ΦΕΤΑΣ	ΘΕΩΡΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ 13-1-98

ΑΛΣ
ΕCE

ΕΚΔΟΣΙΣ - Γ.Υ.Σ. - ΙΟΥΛΙΟΣ 1970
EDITION - HAGS - JULY 1970

ΑΥΙΑ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Με κόκκινη γραμμή Αιγιαλός
Με κίτρινη γραμμή Παραλία

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

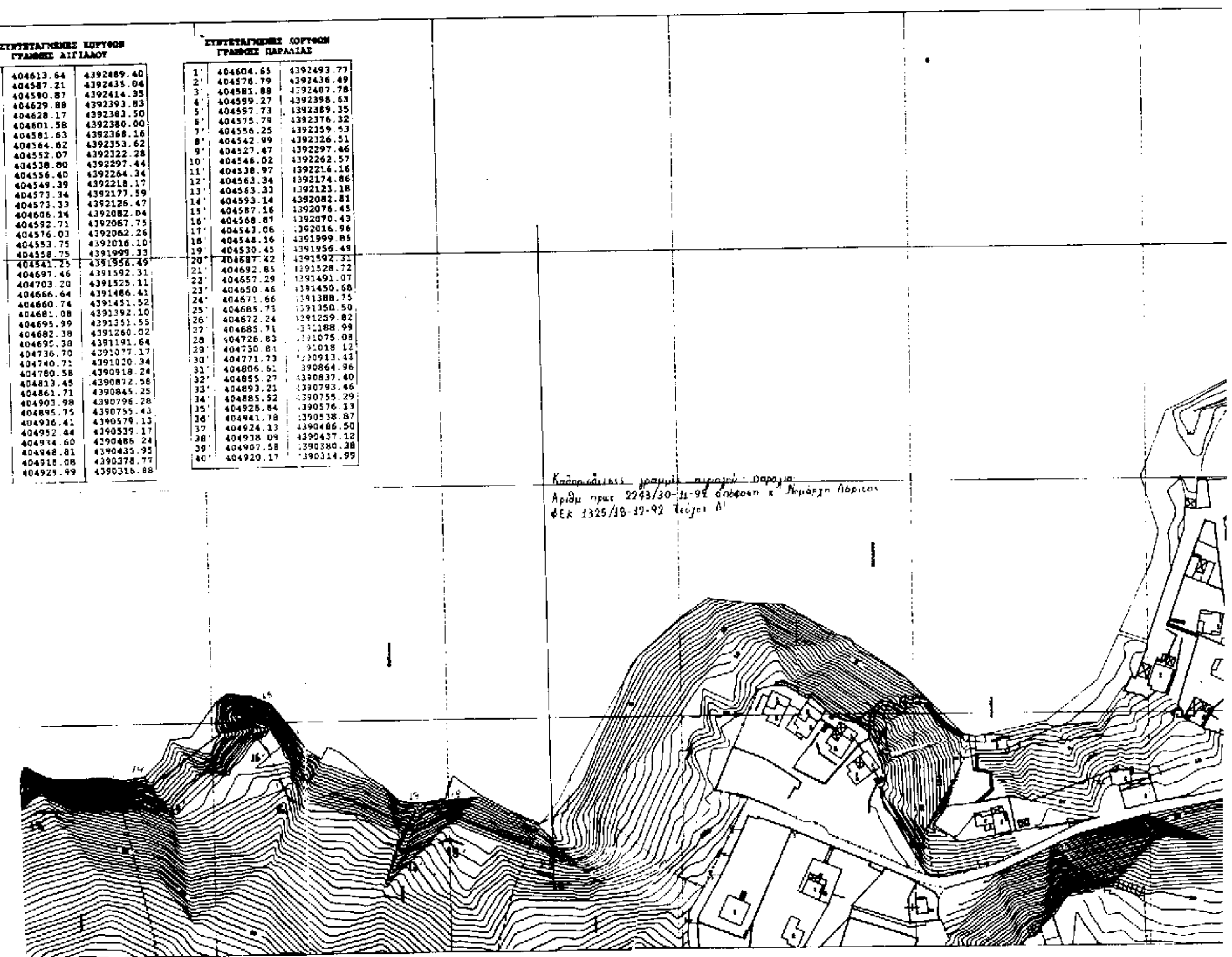
1. Αθανάσιος Τσίπας Προϊστάμενος Κτηματικής Υπ.
2. Ελένη Πολυχρονάκη [illegible] ΤΥΔΚ Ν. Λάρισας
3. Βασιλόπουλος Ανδρέας Πλοίαρχος Λ.Σ.

Ημερομηνία της σύνταξης [illegible] το διάγραμμα 13-1-1995

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟ[illegible]
ΓΡΑΜΜΗΣ ΑΙΓΙΑ[illegible]

1	404613.64	[illegible]
2	404587.21	[illegible]
3	404590.97	[illegible]
4	404619.98	[illegible]
5	404629.17	[illegible]
6	404601.58	[illegible]
7	40458[illegible]	[illegible]
8	404564.62	[illegible]
9	404552.07	[illegible]
10	404538.80	[illegible]
11	404556.40	[illegible]
12	404549.39	[illegible]
13	404573.34	[illegible]
14	404573.33	[illegible]
15	404606.14	[illegible]
16	404592.71	[illegible]
17	404576.03	[illegible]
18	404551.75	[illegible]
19	404558.75	[illegible]
20	404541.25	[illegible]
21	404697.46	[illegible]
22	404703.20	[illegible]
23	404666.64	[illegible]
24	404660.74	[illegible]
25	40468[illegible]	[illegible]
26	40469[illegible]	[illegible]
27	40468[illegible]	[illegible]
28	[illegible]	[illegible]
29	[illegible]	[illegible]
30	40474[illegible]	[illegible]
31	40478[illegible]	[illegible]
32	404811.45	[illegible]
33	40486[illegible]	[illegible]
34	40490[illegible]	[illegible]
35	40495[illegible].75	[illegible]
36	[illegible]	[illegible]
37	[illegible]	[illegible]
38	[illegible]	[illegible]
39	[illegible]	[illegible]
40	[illegible]	[illegible]
41	[illegible]	[illegible]

Α Ι Γ Α Ι Ο Ν Π Ε Λ

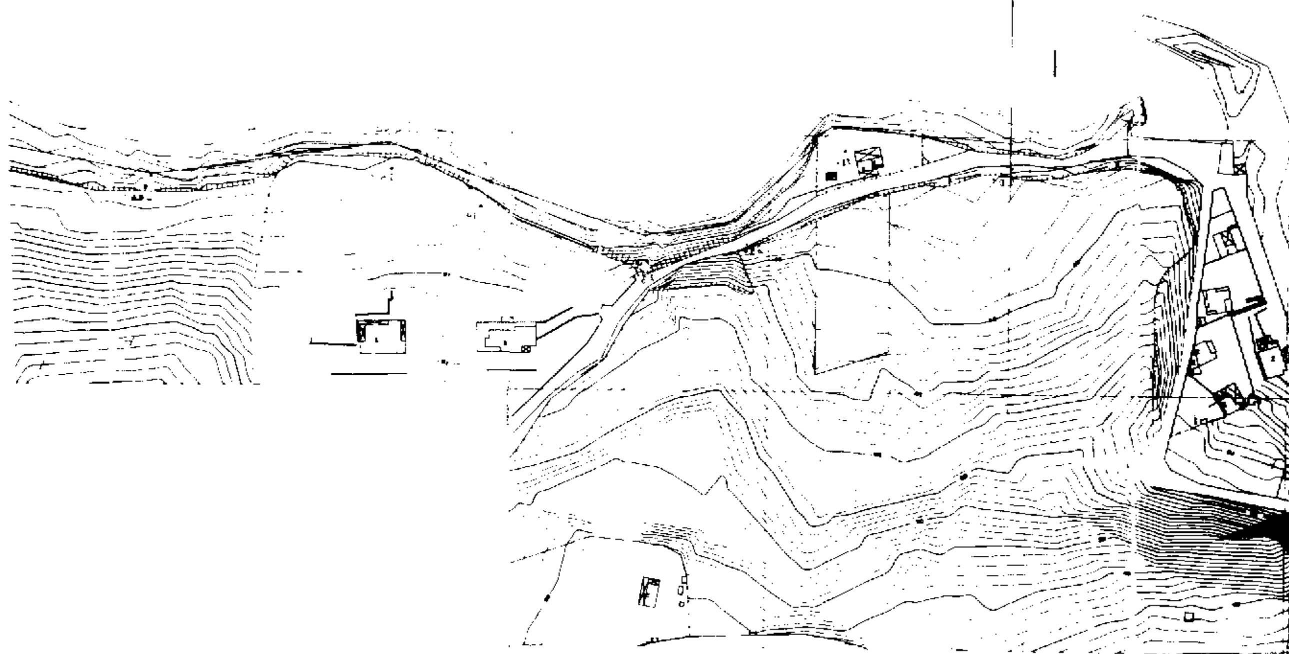


ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΩΝ ΓΡΑΜΜΗΣ ΑΙΓΙΑΛΟΥ

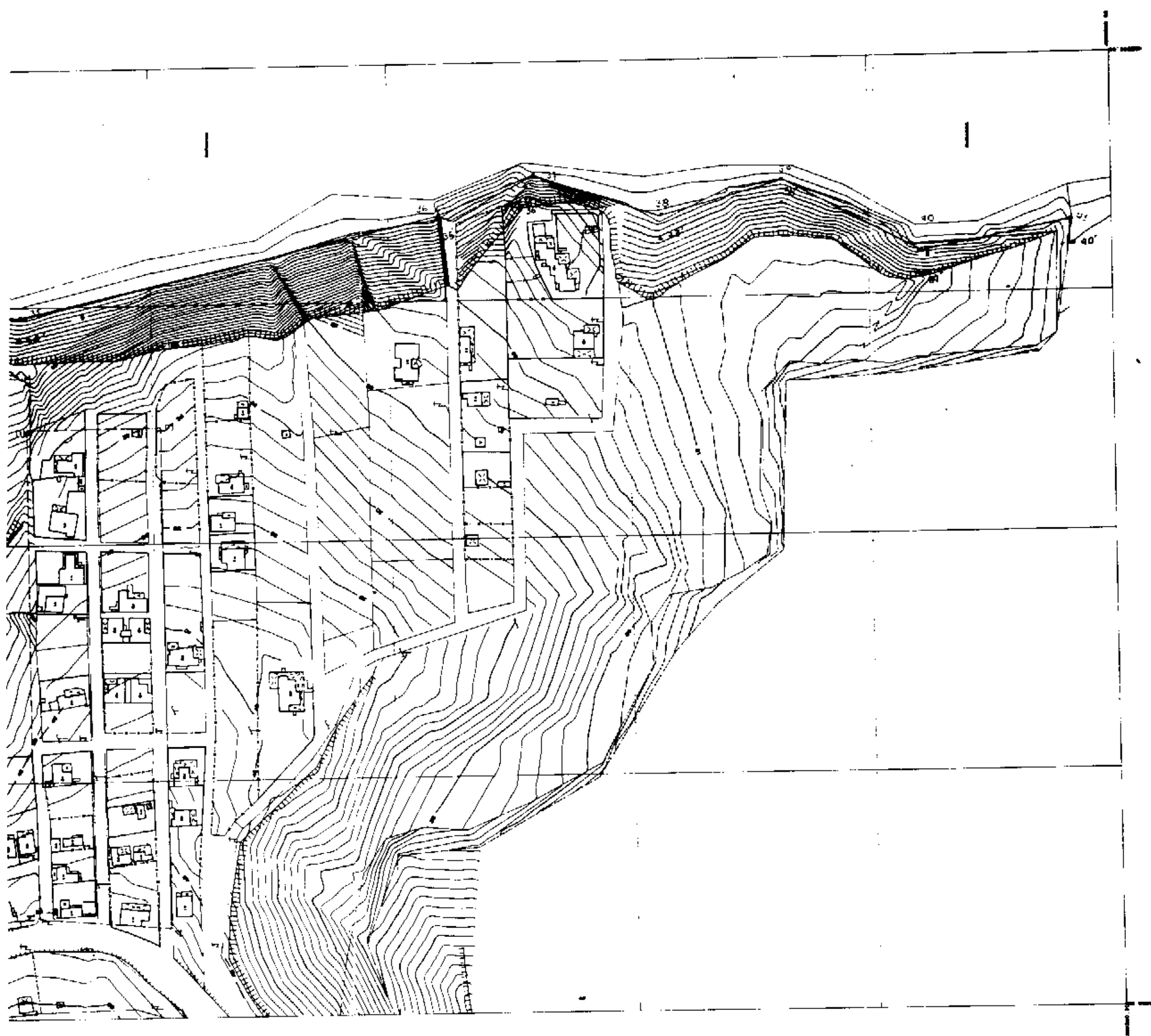
404613.64	4392489.40
404587.21	4392435.04
404590.87	4392414.35
404629.88	4392393.83
404628.17	4392383.50
404601.58	4392380.00
404581.63	4392368.16
404564.62	4392353.62
404552.07	4392322.28
404538.80	4392297.44
404556.40	4392264.34
404549.39	4392218.17
404573.34	4392177.59
404573.33	4392126.47
404606.14	4392082.04
404592.71	4392067.75
404576.03	4392062.26
404553.75	4392016.10
404558.75	4391999.33
404541.25	4391956.49
404697.46	4391592.31
404703.20	4391525.11
404666.64	4391486.41
404660.74	4391451.52
404681.08	4391392.10
404695.99	4291351.55
404682.38	4391260.02
404695.38	4391191.64
404736.70	4391077.17
404740.72	4391020.34
404780.58	4390918.24
404813.45	4390872.58
404861.71	4390845.25
404903.98	4390796.28
404895.75	4390755.43
404936.41	4390579.13
404952.44	4390539.17
404934.60	4390486.24
404948.81	4390435.95
404918.08	4390378.77
404929.99	4390316.88

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΩΝ ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ

1'	404604.65	4392493.77
2'	404576.79	4392436.49
3'	404581.88	4392407.78
4'	404599.27	4392398.63
5'	404597.73	4392389.35
6'	404575.79	4392376.32
7'	404556.25	4392359.53
8'	404542.99	4392326.51
9'	404527.47	4392297.46
10'	404546.02	4392262.57
11'	404538.97	4392216.16
12'	404563.34	4392174.86
13'	404563.33	4392123.18
14'	404593.14	4392082.81
15'	404587.16	4392076.45
16'	404568.87	4392070.43
17'	404543.06	4392016.96
18'	404548.16	4391999.85
19'	404530.45	4391956.49
20'	404687.42	4391592.31
21'	404692.85	4391528.72
22'	404657.29	4391491.07
23'	404650.46	4391450.68
24'	404671.66	4391388.75
25'	404685.73	4391350.50
26'	404672.24	4291259.82
27'	404685.71	4391188.99
28'	404726.83	4391075.08
29'	404730.81	91018.12
30'	404771.73	4390913.43
31'	404806.61	390864.96
32'	404855.27	4390837.40
33'	404893.21	4390793.46
34'	404885.52	4390755.29
35'	404926.84	4390576.13
36'	404941.78	4390538.87
37'	404924.13	4390486.50
38'	404938.09	4390437.12
39'	404907.58	4390380.38
40'	404920.17	4390314.99







ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ